

Spécifications générales	Modèle VX2
Charge utile	100 kg (conducteur et bagages)
Taille du cycliste	162 cm – 185 cm
Poids à vide	50-55 kg
Volume cargo	100-120 L, compartiment bagages sécurisé
Pneus	ISO 406 (20") avant et arrière, anti-crevaisson
Structure	Aluminium soudé
Carrosserie	Composite (époxy, verre, carbone)
Freins	À disque, hydraulique aux 3 roues
Siège	Aluminium et tissu ajouré ou composites, coussin d'air
Propulsion	1 à 3 roues motrices, 8 vitesses
Motorisation	250 W ou 500 W nominal selon réglages
Pédalier	Type VTT ou instrumenté, manivelle 165 ou 160 mm lg
Batterie	Lithium-Ion 52V 15Ahr, autonomie de 60-100 km (pédalage léger)
Rayon braquage	2.8 m
Suspension	À élastomère avant, pneumatique arrière
Éclairage	DEL, phare avant, feux freinage et position, klaxon, 2 ports USB
Garantie	Voir le document de garantie



VELOMTEK
velomobile®

VÉLOMOBILE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE



CHOIX DES COULEURS



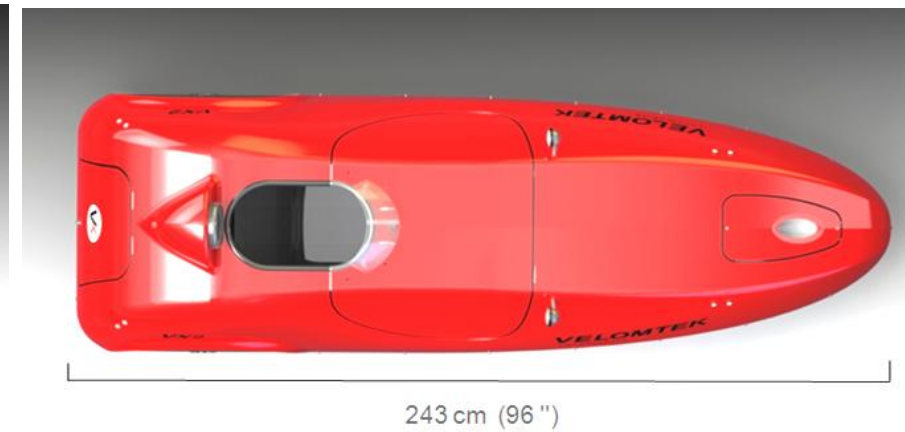
VELOMTEK Inc.® Beloeil, (Québec), Canada 1-450-527-1102
www.velomtek.com <https://www.facebook.com/velomtek/>

VELOMTEK VOUS PRÉSENTE LE VX2

velomobile

Créé à partir des besoins des gens actifs cherchant une alternative en transport durable, VéloMtek a développé un nouveau concept de velomobile à assistance électrique unique au Canada. Les bénéfices :

- améliore votre forme physique en général
- transporte vos biens
- vous protège contre les éléments et en cas d'impact
- réduit les risques de douleurs liées aux postures à vélo
- augmente votre visibilité et votre sécurité
- dégage aucun GES
- se recharge facilement
- se conduit comme un vélo



ROULER AUTREMENT!



spacieux, confortable et facile d'accès



visière complète pour temps froid ou pluvieux



coffre pratique et sécurisé



vous emmène dans la nature



vous éclaire et rend très visible le soir

DURABLE

- Fait de matériaux résistants à la corrosion
- Composantes de qualité supérieure
- Facile d'entretien

FACILE D'USAGE

- Faire les réglages en quelques min.
- Conduite intuitive et sécuritaire
- Accessoires facile à utiliser et pratiques
- Recharge de la batterie en 4-5 hrs (110V)
- Circule aux mêmes endroits que les vélos

UN CHOIX ÉCOLOGIQUE

- Remplacer une 2ième automobile
- Faible empreinte écologique

UN CHOIX ÉCONOMIQUE

- 10-15 cents par recharge
- 0.5 cent/km vs 15 cents/km en voiture

PERFORMANT

- requiert ~150 W pour rouler 32 km/hr
- stable en virage (centre de gravité bien localisé)



USAGES

- Aller au travail
- Faire les courses
- Le cyclotourisme et la randonnée
- Conduite de jour et de soir (avec l'éclairage DEL)
- Usage 3 ou 4 saisons (pneus à crampons disponibles)